



Масла Смазки Герметики  
Официальный импортер  
ООО «ЛОГИС ТРЕЙД»

# Компания «MPM-OIL»

Компания «MPM-OIL» является одним из ведущих производителей смазочных материалов в Нидерландах и уверенно закрепляет свои позиции на международном рынке.

Компания «MPM-OIL» предлагает полный ассортимент продукции, состоящий из более чем 350 видов различных смазочных материалов, произведенных на самом высоком уровне качества. Ассортимент «MPM-OIL» может применяться в 99% моделей мирового парка транспорта. Смазочные материалы Компании «MPM-OIL» производятся в соответствии с обязательными спецификациями автопроизводителей. Автомобильный рынок постоянно меняется и появляются новые технологии, поэтому «MPM-OIL» постоянно разрабатывает новые продукты и предлагает решения для улучшения сервиса.

Штаб-квартира компании и завод расположены в городе Делфт, Нидерланды. Продажи, маркетинг и распределение ассортимента продукции «MPM-OIL», центрально скоординированные в городе Делфт, позволяют выстраивать оптимальные цепочки поставок для удовлетворения любого спроса на рынках.

Необходимость высококачественных смазочных растет в связи с увеличением сложности в области технологий двигателя, «MPM-OIL» обеспечивает смазочные материалы с конкретными OEM-спецификациями для рынка.

MPM международная компания:

*Moving things forward...*



# Моторные масла Грузовые

Качество подтверждено ведущими производителями

**DAIMLER**



Followed by 2014-2015 343 001

MPM International Oil Company B.V.  
Attn: Mr. Berro Schockman  
Cyclotronweg 1  
2629 HN DELFT  
THE NETHERLANDS

Motor Oil Code	Motor Oil	Motor Oil Code
24801	39734	0401

Approved by Mercedes-Benz AG  
07.02.2014

Approved by Mercedes-Benz AG  
07.02.2014

**MB-Approval Certificate**  
New Approval Expiry: 05

**MB-Approval 229.51 for "mpm MOTOR OIL Premium Synthetic ESP 5W-30"**  
Oil-Code: 05000ESP, SAE-Grade: 5W-30

Dear Sir or Madam,

The aforementioned operating fluid complies with the requirements of the Mercedes-Benz Specifications for Operating Fluids, sheet 229.51 and is therefore approved for the respective Mercedes-Benz vehicles and assemblies. The application range is shown on the MB sheet and further defined on the sheet 223.2. Further requirements, e.g. SAE grades, capacities, change intervals etc. must also be observed.

The following regulations apply for the MB-Approval:

- The MB-Approval comes into force on the date shown on this certificate
- The MB-Approval will expire in 5 years at the latest
- The MB-Approval automatically terminates on expiry of the validity period at the latest
- The MB-Approval is only valid as long as the product name is listed in MB BbVU-ONLINE <http://www.mercedes-benz.com>
- Applications for renewals or new approvals etc. must be made in good time
- In addition, the regulations laid down in the "Obligations Regarding Approval for Operating Fluids" contract signed on 07.04.2014 apply.

A 7-liter back-up sample of each formulation, which can be called upon by Daimler AG at any given moment, must be retained for at least 3 years. We will inform you of the dispatch address.

Sincerely  
I.V. Dr. Oliver Eder

I.V. Dr. Oliver Storz

**VOLVO**  
Volvo Group Trucks Technology

**STD 417-0001 approval request**

**Data supplied by requesting company**

Company name**	MPM INTERNATIONAL OIL COMPANY B.V.
Brand name**	MPM MOTOR OIL 10W-40 turbo high performance truck fuel economy
Oil code	0400CAP
Viscosity grade	10W-30
Marketing name	Europe
Other approvals	ACEA E9-08 API CJ-4/SN CFM (see 22001, MB 228.31)

\* As they shall appear in approved products lists

**Date of submission** 10-Jan-13

**Submitted by**  
Name: Berro Schockman  
Company: MPM INTERNATIONAL OIL COMPANY B.V.

**Return approval to:**  
Name: Berro Schockman  
e-mail: berro@mpm.nl

**Approval**

Volvo VDS-4 approval	Yes
Track EEO-9 Premium Plus approval	Yes
Renault VI RLD-3 approval	Yes

**Approval date:** July 9, 2013 **Approval #:** 417-0001-13-849

**Validity:** Approval expires two years after the approval date.  
For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date 2 two months.

**Signed:** Volvo Group Trucks Technology  
Sergi Ombao  
Lubricants Coordinator

**MAN Truck & Bus AG**



MAN Truck & Bus AG Postfach 44 07 38 50072 Mannheim

MPM Int. Oil Company B.V.  
Hort Banno Schockman  
Cyclotronweg 1  
2629 Delft  
Niederlande

File number	File description	Issue date	Issue title	Issue status	Issue date
031	400-0005	08-11-2008	EMTA - 400	05-08-2013	

**Approval of:** super high performance diesel engine oil  
**to works standard:** M 3477  
**Start of approval:** 28.02.2013  
**End of approval:** 27.02.2016  
**Validity:** worldwide

Dear Sir/Madam,

We are pleased to inform you that the service product with the designation **Motoroil 10W-40 Premium Synthetic Ultra High performance Diesel SAE 10W-40** has been approved for MAN commercial vehicles under MAN approval number TUC 0386/12

This approval is valid for three years and expires automatically

- if the formulation is changed
- if there are negative results from the field

Changes of any kind in the formulation must be reported to MAN Truck & Bus AG immediately in writing and may require a new approval process, for which the manufacturer must make an application.

Vorstandsvorsitz Axel Ahlertsen: Rupert Giedde  
Vizevorsitz: Andrei Nefed: Schrotter, Jörg Bressan, David  
Krause, Dr. Carsten Kue, Jochen Söller, Ulf  
Berkemeyer, Hans-Joerg Lohr

St. der Gesellschaft: Jürgen  
Comptroller: Alexander K. Zech  
IGAL: 2525 7004 0011 0145 800042  
Stellvertreter: Michael  
IGAL: 2525 701 1406 0038 1041 00

Publikations-: Alexander Minckel-HRD 40 563 | 051-874. CDE1: 150261

MAN Truck & Bus AG  
Postfach 11 02 5 50017 Mannheim  
Vogelwehstraße 33 50411 Neuss  
Telefon: +49 211 420-0 oder: Durchwahl  
Telefax: +49 211 420-446502  
Webseite: www.man.eu  
Live-Chat: www.man.eu  
E-Mail: man@man.eu

**Rebrand approval for Scania LDF-2**

MPM Motoroil Premium Synthetic Diesel in viscosity class 10W-40 have been granted approval as Scania LDF-2 oil until 2014-08-20.

Any change in the oil formulations must be reported to Scania by sending an email to: [LDFapproval@scania.com](mailto:LDFapproval@scania.com)

Extension of approvals is possible by sending an email to: [LDFapproval@scania.com](mailto:LDFapproval@scania.com), two months prior to the approval expiry date.

Michelle Jose  
Lubrication System  
Engine Development



40 mm

MPM международная компания:

*Moving things forward...*



# Моторные масла Грузовые

10W-40 Premium  
Synthetic Diesel  
05000A



Премиум синтетическое моторное масло для двигателей грузовых автомобилей.

MPM-OIL моторное масло 1W-40 Премиальное дизельное полностью синтетическое моторное масло. Обеспечивает превосходную защиту для большинства Euro IV, V и Euro последних моторов Scania Евро VI дизельных двигателей высокой производительности. Рекомендуются для использования в широком диапазоне тяжелых работ, подходит для строительного транспорта и сельского хозяйства.

Масло специально разработано для двигателей Scania, которые требуют спецификации LDF-3.

Соответствует спецификациям:

CEA E4/E7

API CF

Cummins CES 20072

Deutz DQC III-10

Mack EO-N

MAN M 3277

MB-Approval 228.5

MTU Type-3

Renault RXD/RD-2/RLD/RLD-2

Scania LDF-2

Scania LDF-3

Volvo VDS-3



# Моторные масла

## Грузовые

Motor Oil 10W-40 Premium  
Synthetic Ultra High  
Performance Diesel  
05000AB



Полностью синтетическое моторное масло для двигателей грузовых автомобилей. Моторное масло уровня ACEA E6 для всех дизельных двигателей грузовых автомобилей Евро 4 и Евро 5, оснащенных фильтром DPF и использующих дизельное топливо с низким содержанием серы (<50 г / т), работающих в самых экстремальных условиях эксплуатации. Это моторное масло также подходит для использования в так называемых EGR двигателях с или без фильтра твердых частиц. Это моторное масло абсолютно не пригодно для использования в бензиновых двигателях.

According to the specifications of:

ACEA E6/E7

API CI-4

Cummins CES 20076 / 20077

DAF

Deutz DQC III-LA

Mack EO-N

MAN M 3477 / M3271-1

MB-Approval 228.51

MTU Type 3.1

Renault RLD-2 / RXD

Volvo VDS-3



# Моторные масла Грузовые

Motor Oil 5W-30 Premium  
Synthetic Heavy Duty Diesel LE  
05000LE



Полностью синтетическое топливосберегающее моторное масло для грузовых автомобилей.

Соответствует спецификациям:

ACEA E6/E7/E9

API CJ-4

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081

Deutz DQC IV-10 LA

JASO DH-2

MACK EO-M Plus / EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus

MAN M 3477 / M 3677

MB-Approval 228.31 / 228.51

MTU Type 3.1

Renault RLD-2 / RLD-3 / RXD

Volvo VDS-3 / VDS-4 / CNG



# Трансмиссионные масла

# Transmission oils

MPM международная компания:

*Moving things forward...*



# Трансмиссионные масла МКПП

Gear Oil SAE 90 GL-5  
Mineral Limited Slip  
10000



Карданное масло с ограниченным скольжением для гипоидных передач.

Минеральное трансмиссионное масло SAE 90 Limited Slip для работы в тяжело нагруженных гипоидных передачах задних мостов и всех других агрегатов, для которых рекомендованы масла SAE 80W-90 LS или SAE 90 LS.

Соответствует спецификациям:

API GL-5  
Ford M2C-104A  
ZF TE-ML 05, 12C, 16E



# Трансмиссионные масла МКПП

Gear Oil SAE 90 GL-5  
Mineral Limited Slip  
10000LS



Карданное масло с ограниченным скольжением для гипоидных передач.

Минеральное трансмиссионное масло SAE 90 Limited Slip для работы в тяжело нагруженных гипоидных передачах задних мостов и всех других агрегатов, для которых рекомендованы масла SAE 80W-90 LS или SAE 90 LS.

Соответствует спецификациям:

API GL-5  
Ford M2C-104A  
ZF TE-ML 05, 12C, 16E

# Трансмиссионные масла МКПП

Gearbox Oil SAE 80W GL-4 Mineral  
11000



Минеральное трансмиссионное масло SAE 80W GL-4

Минеральное трансмиссионное масло для применения в механических коробках передач, для которых указаны масла SAE 80W GL-4.

Соответствует спецификациям:

API GL-4

Ford SQM-2C-9008A

MAN TYPE Z1

MB-Approval 235.1

ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

# Трансмиссионные масла МКПП

Gearbox Oil SAE 80W GL-4 Mineral  
11000



**Минеральное трансмиссионное масло SAE 75W GL-5**

Минеральное трансмиссионное масло для применения в механических коробках передач, для которых указаны масла SAE 75W GL-5.

**Соответствует спецификациям:**

API GL-5

MIL-L-2105 C/D



# Трансмиссионные масла МКПП

Gear Oil 85W-140 GL-5  
Mineral Hypoid Oil  
14000



Трансмиссионное масло для тяжело нагруженных гипоидных передач.

Минеральное трансмиссионное масло для смазки тяжело нагруженных задних мостов для которых указаны масла SAE 85W-140 GL-5.

Соответствует спецификациям:

API GL-5  
Ford SQM-2C-9002AA  
MAN 342 TYPE M2  
MB-Approval 235.0  
ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C  
ZF TE-ML 17B, 19B



# Трансмиссионные масла МКПП

Gear Oil 85W-140 GL-5  
Mineral Limited Slip  
14000LS



Трансмиссионное масло для тяжело нагруженных гипоидных передач.

Минеральное трансмиссионное масло для смазки тяжело нагруженных задних мостов для которых указаны масла SAE 85W-140 GL-5.

Соответствует спецификациям:

API GL-5  
Ford SQM-2C-9002AA  
MAN 342 TYPE M2  
MB-Approval 235.0  
ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C  
ZF TE-ML 17B, 19B



# Трансмиссионные масла МКПП

Gearbox Oil 75W-90 GL-3/4/5  
Premium Synthetic TDL  
18000G



SCANIA



MAN



Полностью синтетическое универсальное трансмиссионное масло 75W-90 GL-3/4/5.

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для трансмиссий TDL (total drive line) Применимо для многих типов коробок передач, распределительных коробок и мостов легковых автомобилей и тяжелых грузовиков.

Соответствует спецификациям:

API GL-3/4/5

MAN 3343SL

MB-Approval 235.8

Scania STO 1:0

Volvo 97310

VW/Audi G 052-145 / 052-911

ZF TE-ML 01, 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B



# Трансмиссионные масла МКПП

Gearbox Oil 75W-90 GL-5  
Premium Synthetic Limited Slip  
18000LS



Трансмиссионное масло с ограниченным скольжением для гипоидных передач.

Полностью синтетическое трансмиссионное масло SAE 75W- 90 Limited Slip для работы в тяжело нагруженных коробках передач и задних мостах, для которых рекомендованы масла SAE 75W-90 LS GL-5.

Соответствует спецификациям:

API GL-5



# Трансмиссионные масла МКПП

Gear Oil 75W-140  
Premium Synthetic Truck  
18000TR



Полностью синтетическое трансмиссионное масло 75W-140 GL-5 для грузовых коммерческих автомобилей.

Полностью синтетическое трансмиссионное EP масло для применения в очень тяжело нагруженных осях задних мостов коммерческих транспортных средств и промышленного оборудования, для которых конструкторы указали масло 75W-140 GL-5.

Соответствует спецификациям:

API GL-5  
API MT-1  
Ford M2C-192A  
Mack GO-J  
MIL-PRF 2105E  
SAE J2360  
Scania STO 1:0



# Трансмиссионные масла АКПП

ATF Automatic Transmission  
Fluid Dexron II-D  
15000



**Масло для автоматических трансмиссий ATF Dexron IID.**

Минеральное масло для автоматических трансмиссий для автоматических коробок передач, гидроусилителей руля, гидротрансформаторов для которых конструкторы указали тип ATF Dexron IID.

**Соответствует спецификациям:**

Ford M2C-138CJ, 166H, 186A  
GM Dexron III F/G  
MAN 339 TYPE F  
MERCON-N2C-194A  
Nissan ECVT  
ZF TE-ML 02F, 04D, 09A, 09B, 14A, 17C



# Трансмиссионные масла АКПП

ATF Automatic Transmission  
Fluid Dexron III F/G  
16000



**Масло для автоматических трансмиссий ATF Dexron III F/G.**

Полностью синтетическое масло для автоматических коробок передач, гидроусилителей руля, гидротрансформаторов и других применений, для которых конструкторы указали ATF Dexron III F / G..

**Соответствует спецификациям:**

Chrysler MS-6704A  
Ford ESP-M2C 138CJ, 166H  
Ford Mercon / M2C924-4  
GM Dexron IID  
MAN 339 Type Z1  
MB-Approval 236.5 / 236.6 / 236.7



# Тормозная жидкость

Brake Fluid DOT 4  
20000



Тормозная жидкость DOT-4 (ДОТ-4).

Тормозная жидкость DOT-4 для использования во всех гидравлических тормозах и сцеплениях, оснащенных барабанными или дисковыми тормозами и для которых конструкторы указали тип ТЖ DOT-4.

Соответствует спецификациям:

FMVSS DOT-4

ISO 4925

SAE J 1703

# Герметики

MPM международная компания:

*Moving things forward...*



# Герметики

## Instant Black Gasket PP200B



**Черный герметик для прокладок MPM** с высокой устойчивостью к маслам разработан специально для прокладок, окончательно формируемых в рабочем положении. Эта сменная прокладка для компонентов двигателя подходит для крышек коробки передач, крышек головки цилиндров, крышек картера двигателя, картеров масла, дифференциалов и водяных насосов. Этот герметик для прокладок – долговечный, устойчивый к высоким температурам однокомпонентный силиконовый герметик. Выдерживает температуры до 200°C. Ввиду прекрасных адгезионных свойств прокладку можно использовать даже без грунтовки на покрытиях из анодированного алюминия, стекла, эпоксидных материалов и полиэстера. Аэрозольная упаковка поможет легко и просто заменить прокладку с соблюдением нужных пропорций. После нанесения силикон отвердевает под воздействием атмосферной влаги и формируется долговечное резиновое уплотнение. Герметик для прокладок MPM повышенного качества не подлежит окраске и не рекомендуется для поверхностей из полиэтилена, тефлона и полипропилена.

# Герметики

## Instant Red Gasket PP200R



Красный герметик для прокладок MPM с высокой устойчивостью к маслам разработан специально для прокладок, окончательно формируемых в рабочем положении. Эта сменная прокладка подходит для крышек коробки передач, крышек головки цилиндров, крышек картера двигателя, картеров масла, дифференциалов и водяных насосов. Этот герметик для прокладок – долговечный, устойчивый к высоким температурам однокомпонентный силиконовый герметик. Выдерживает температуры до 300 °С. Ввиду прекрасных адгезионных свойств прокладку можно использовать даже без грунтовки на покрытиях из анодированного алюминия, стекла, эпоксидных материалов и полиэстера. Аэрозольная упаковка поможет легко и просто заменить прокладку с соблюдением нужных пропорций. После нанесения силикон отвердевает под воздействием атмосферной влаги и формируется долговечное резиновое уплотнение. Герметик для прокладок MPM повышенного качества не подлежит окраске и не рекомендуется для поверхностей из полиэтилена, тефлона и полипропилена.

# Герметики

## Premium Grey Gasket PP200G



Герметик для прокладок MPM повышенного качества - это нейтральный герметик, отличающийся высокой устойчивостью к маслам. Он разработан специально для крышек картера двигателя и масляных картеров и проверен Porsche. Эта сменная прокладка подходит для крышек коробки передач, крышек головки цилиндров, дифференциалов и водяных насосов. Прокладка выдерживает температуры до 250°C и благодаря прекрасным адгезионным свойствам может использоваться без грунта на таких поверхностях, как алюминий, различные металлы, пластики без пластификаторов (поликарбонат, полиэстер, жесткий полистирол, АБС-смолы и жесткий ПВХ). Аэрозольная упаковка поможет легко и просто заменить прокладку с соблюдением нужных пропорций. После нанесения силикон отвердевает под воздействием атмосферной влаги и формируется долговечное резиновое уплотнение. Герметик для прокладок MPM повышенного качества не подлежит окраске и не рекомендуется для поверхностей из полиэтилена, тефлона и полипропилена.

# Герметики

## MPM Premium Ceramic Paste Pressure Pack

**MPM Premium Ceramic** обеспечивает хорошую защиту от коррозии и не металлических частей, будучи идеальной монтажной паста для резьбовых соединений из различных материалов, таких как сталь и алюминий, болтовых соединений.

**MPM Premium Ceramic** керамическая паста подходит в качестве монтажной пасты для компонентов которые подвергаются воздействию очень высоких температур, таких как: системы ABS, тормозные части, компонентов выхлопных газов, (свечение) свечей зажигания, (фланец) соединений печей в сталелитейной промышленности.

Также применимо в качестве тонкой смазочной пленки при низких скоростях скольжения и очень высокой нагрузке, высокой степени износа, колебательных движений и вибрации.

Не для использования в качестве подшипников качения или шариковый подшипник смазку.

# СМАЗКИ

# GREASE

MPM международная компания:

*Moving things forward...*



# Смазки

## Multipurpose Grease EP-2 6000



### Многоцелевая смазка EP-2.

Универсальная EP-2-смазка для подшипников транспортных средств, сельскохозяйственной техники, землеройной техники, грузовых и легковых автомобилей, работающих в условиях высоких, в том числе ударных, нагрузок.

### Соответствует спецификациям:

DIN 51502

ISO 673

ISO-L-XCC FB2

KP2K-30

# Смазки

MoS<sub>2</sub> grease EP-2  
61000



## Многоцелевая смазка EP-2 с молибденом.

Смазка для самых экстремальных нагрузок. Исключительно подходит для сопряжений с высокими нагрузками и низкой скоростью вращения. Кроме того дисульфид молибдена обеспечивает очень хорошую смазку, даже при утечке смазки из-за чрезмерного повышения температуры.

## Соответствует спецификациям:

DIN 51502  
ISO 673  
ISO-L-XCC IB2  
KP2K-30

# Смазки

Copper Grease  
63000



## Медная смазка.

Медная смазка. Специальный уплотнительный и изолирующий состав для резьбовых соединений. Этот препарат исключительно подходит для применения при высоком коэффициенте трения и высоких температурах.

# Смазки

Lithium Grease EP-00/000  
64000



## **Литиевая смазка EP-00/000.**

Специальная литиевая смазка для централизованных систем смазки тяжелых сельскохозяйственных машин, землеройной техники и грузовых автомобилей, а также для большинства промышленных агрегатов.

**Соответствует спецификациям:**

DIN 51502  
ISO 673  
ISO-L-XC8FB00  
KPOOH-30

# Смазки

Lithium Grease EP-0  
64000A



**Многоцелевая смазка EP-2 с молибденом.**

Смазка для самых экстремальных нагрузок. Исключительно подходит для сопряжений с высокими нагрузками и низкой скоростью вращения. Кроме того дисульфид молибдена обеспечивает очень хорошую смазку, даже при утечке смазки из-за чрезмерного повышения температуры.

**Соответствует спецификациям:**

DIN 51502  
ISO 673  
ISO-L-XC8FB0  
КРОН-30

# Смазки

Lithium Calcium grease EP-2  
65000A



## Литиево-кальциевая смазка EP-2.

Литиево-кальциевая смазка для шасси, ШРУС и универсальных шарниров. Уменьшает количество повторных операций по смазке грузовых автомобилей, землеройной техники и сельскохозяйственных машин. Из-за водоотталкивающих свойств отлично подходит для использования во влажных и грязных условиях.

Соответствует спецификациям:

DIN 51502  
ISO 6743  
ISO-L-XBC IB<sub>2</sub>  
KP<sub>2</sub>K-20

# Смазки

## Lithium Complex grease EP-2 65000B



### Смазка на основе литиевого комплекса EP-2.

Смазка на основе комплекса лития для механизмов и подшипников, которые подвержены высоким нагрузкам, работающих на средних и низких скоростях в широком диапазоне температур. Высокая температура каплепадения позволяет использовать эту смазку при высоких температурах без потери физических и химических свойств.

### Соответствует спецификациям:

DIN 51502  
ISO 6743  
ISO-L-XCC IB<sub>2</sub>  
KP2K-30

# Смазки

## PTFE Grease EP-2 65000C



### Смазка PTFE EP-2.

Судовая смазка MPM PTFE – это водоотталкивающая тефлоновая смазка, разработанная для применения в сфере судовых перевозок, металлургической и бумажной промышленности. Эту смазку можно использовать для смазывания трущихся поверхностей, направляющих, тросов, стальных канатов, лебедок, шкивов и коленчатых соединений. Также она идеально подходит для сельскохозяйственных агрегатов, пассажирских и коммерческих автомобилей. Эта белая тефлоновая смазка PTFE может использоваться в различных типах подшипников, например, в шариковых подшипниках, плоских подшипниках скольжения и роликовых подшипниках.

### Соответствует спецификациям:

DIN 51502  
ISO 6743  
ISO-L-XCGHA2  
KFK2U-35

# Смазки

## Heavy Duty Grease 65000H



**Специальная литий-кальциевая смазка 2 для тяжело нагруженных агрегатов.**

Смазка МРМ для тяжело нагруженных деталей – это литий-кальциевая смазка повышенной эффективности. Это высококачественное минеральное базовое масло в сочетании со специальными противозадирными присадками и полимерами предотвращает соприкосновение металла с металлом, уменьшает трение и износ в экстремальных условиях. Оно формирует постоянную смазывающую пленку с прекрасными характеристиками водостойкости даже при самых высоких нагрузках. Смазка МРМ для тяжело нагруженных деталей имеет широкий спектр применения, включая внедорожные и строительные агрегаты, такие как пальцы ковша, точки шасси и тяжело нагруженные плоские подшипники в ковшовых погрузчиках и других механизмах. Также эта смазка может применяться для некоторых двусторонних централизованных систем смазки и как смазка опорно-сцепных устройств.

**Соответствует спецификациям:**

DIN 51825  
KP2K-20



# Смазки

Vaseline Acid-Free  
66000



## **Безкислотный вазелин.**

Бескислотный технический вазелин для смазки и защиты механизмов и механических компонентов, таких как резьбовые стержни, оболочки, подшипники, зубья и цепи. Исключительно подходит для направляющих скольжения крыши, капота, багажника и дверных замков, петель, клем аккумуляторов и подвижных механических компонентов. Это вазелин не подходит для медицинских целей.